



## Conclusiones II reunión Think Tank Soria 2030

Jueves 20 de mayo de 2021

## Índice

Conclusiones II reunión Think Tank Soria 2030	1
Jueves 20 de mayo de 2021	1
Asistentes	3
Agenda	4
Cronograma de trabajo	5
Conclusiones de la segunda reunión del Think Tank	6
Iniciativas presentadas en el eje Entorno Construido:	6
Debate	7
Iniciativas presentadas en el eje Movilidad y transporte:	10
Debate	10

## Asistentes

Carlos Martínez Minguéz



Alcalde de Soria

Gobierno local

Valvanera Ulargui



Directora general de la Oficina Española de Cambio Climático

Transversal

Ignacio Chanzá Bango



Innovation and Entrepreneurship Lead

Transversal

Enrique Cobrerros



Director Clúster de Hábitat Eficiente

Entorno construido

Emilio Miguel Mitre



Director de Relaciones Internacionales

Entorno construido

Antonio Calvo



Director de Sostenibilidad

Energía

Gonzalo Sáenz de Miera



Director de Cambio Climático

Energía

Celsa Peiteado Morales



Responsable del Programa de Alimentación Sostenible

Producción y consumo responsable de alimentos

Eva González Lasheras



Directora de Cultura de Sostenibilidad

Producción y consumo responsable de alimentos

Alberto Fernández



Gerente de Madrid, Castilla y León, Murcia y Canarias

Agua y residuos

Ana Torralba



Consultora independiente. Experta Movilidad

Movilidad y Transporte

Pablo Sabin



Director de Fundación Cesefor

Coordinador del Think Tank

Melanie Amato



Responsable de proyectos Fundación Cesefor

Coordinadora del Think Tank

## Agenda

### 10:00 - 10:20. Apertura

- Bienvenida. Alcalde de Soria Carlos Martínez Mínguez
- Presentación de participantes y plan de la reunión. Pablo Sabín Galán

### 10:20 - 10:45. ¿Qué hemos estado haciendo en Soria 2030?

- ¿Qué hemos estado haciendo en Soria 2030? Pablo Sabín Galán

### 10:45 - 11:15. Entorno construido

- Presentación de los resultados del proceso participativo
- Debate

### 11:15 - 11:45 Movilidad y Transporte

- Presentación de los resultados del proceso participativo
- Debate

### 11:45-12:00 Conclusiones

- Resumen de las ideas principales y conclusiones
- Palabras finales y cierre

## Cronograma de trabajo

Cronograma de trabajo	I Reunión	II Reunión	III Reunión	IV Reunión
Introducción a Soria 2030	28/1/ 2021			
CPE. Análisis de hoja de ruta: resultados del proceso participativo Entorno construido y movilidad y transporte.		Mayo 2021		
Análisis de hoja de ruta: resultados producción y consumo responsable, energía y agua y residuos.			Julio 2021	
Conclusiones del proyecto. Climate Agreement				20-21 Octubre 2021 en el marco del Congreso de Bioeconomía de Soria.

*Cronograma tentativo de reuniones*

*Think Tank Soria 2030*

## Conclusiones de la segunda reunión del Think Tank

El pasado jueves 20 de mayo se celebró la segunda reunión del Think Tank en el marco de Soria 2030. Soria 2030 es una iniciativa del Ayuntamiento de Soria coordinada por la Fundación Cesefor que tiene por objetivo crear una hoja de ruta con toda la comunidad para liberar a la ciudad de Soria de emisiones de carbono en el año 2030.

Se ha destacado el alto nivel de alineación que tienen las iniciativas identificadas hasta el momento con la nueva ley de cambio climático y transición energética.

El alcalde Carlos Martínez Minguez ha abierto la reunión agradeciendo la convocatoria y resaltando la necesidad de crear una estrategia ambiciosa a largo plazo que permita construir una ciudad más sostenible, inclusiva e igualitaria.

Pablo Sabín ha brindado detalles del proceso participativo que se está realizando, con más de veinte organizaciones de la ciudad de Soria implicadas. Hizo especial hincapié en el grado de compromiso y sintonía en el que colectivos sociales tan diferentes confluyen. Aclaró que las personas convocadas pertenecen a colectivos sumamente diversos, con y sin conocimientos técnicos de la cuestión. Asimismo, destacó la importancia de que el Ayuntamiento actúa en todo momento como una organización más, favoreciendo la pluralidad y horizontalidad en los encuentros. Por último, remarcó el grado de representatividad alcanzado, que solo por extrapolar, esta misma participación en la ciudad de Madrid, implicaría contar con 1.895 organizaciones.

De esta manera, se ha adelantado al grupo la Guía de Compra Pública Ecológica, actualmente en proceso de revisión por parte del Ayuntamiento, para incluir criterios ambientales en los contratos públicos, así como las fichas técnicas para determinados bienes y servicios.

En este sentido, **Emilio Miguel Mitre, director de relaciones internacionales de Green Building Council España**, ha indicado que en la Guía de Compra Pública Ecológica de Soria 2030 podría prescribirse la utilización de la Certificación VERDE de GBCe y también la implantación del marco LEVELs. Se trata de herramientas de uso voluntario que definen un elevado nivel de avance en cuanto a energía y medio ambiente. El proyecto Life Levels, coordinado por GBCe, tiene por objetivo generalizar la edificación sostenible en Europa mediante una mayor sensibilización y la utilización del marco Level(s), un conjunto de indicadores comunes de la Unión Europea para abordar el comportamiento medioambiental de los edificios a lo largo de todo su ciclo de vida. En este proyecto aparecen cuestiones de compra pública y formación que pueden resultar de interés.

### Iniciativas presentadas en el eje Entorno Construido:

Espacios verdes:

Visión: Mayor oferta y conectividad de espacios verdes

- Renaturalización del polígono industrial Las Casas
- Bosque de la circunvalación
- Sistema de corredores urbanos ecológicos

Urbanismo

Visión: Una ciudad compacta, policéntrica, conectada e igualitaria. Un crecimiento sostenible y planificado

- Planificación urbana sostenible: construcción de una ciudad compacta, accesible e inclusiva
- “Supermanzana” - “Micromanzana” - “Superbarrios”. Adaptación del modelo a escala soriana
- Agenda de sustitución progresiva del mobiliario urbano

Edificación

Visión: Construcción y rehabilitación sostenible con altos estándares de eficiencia energética como palanca del desarrollo industrial local

- Impulsar la construcción sostenible: diseño, reemplazo de materiales
- Eficiencia energética. Rehabilitación de viviendas: net zero building
- Promover el uso de la madera como material de construcción sostenible y renovable

## Debate

La directora general de la Oficina Española de Cambio Climático, del MITECO, Valvanera Ulargui, ha mostrado su total apoyo, reconociendo que el proceso del trabajo que se está realizando permitirá aprovechar las oportunidades que ofrece la transición ecológica para afrontar retos como el de la despoblación.

Desde el año 2018 España está haciendo un enorme esfuerzo equiparable al del resto de países progresistas hacia la transición ecológica y con el nuevo modelo de financiación pública, en los Presupuestos Generales del Estado existirá la obligación de cuantificar el gasto destinado a la lucha contra el cambio climático.

### **Nuevo modelo de financiación pública que surge de la nueva ley de cambio climático:**

Presupuestos: cuantificar cuánto dinero se va a destinar a políticas de cambio climático (no es obligatorio para ayuntamientos, pero es deseable); obliga a que todos los presupuestos generales del estado hagan un ejercicio de transparencia y digan de sus inversiones cuánto dinero destinan a políticas para mitigar cambio climático y regeneración. Todos los presupuestos tienen que estar orientados al desarrollo ecológico y tiene que estar debidamente justificado.

1. Un calendario obligado de desinversión de la administración pública de productos con un alto contenido fósil.
2. No se darán subsidios nuevos a productos energéticos fósiles que no estén debidamente justificados. Se mantendrán lo que existe (la ley no es retroactiva)
3. Contratación pública ecológica: se ha avanzado en la inclusión de elementos: i) adaptación al cambio climático; ii) Huella alimentaria: abogar por una alimentación de cercanía y de producción sostenible

Transporte y movilidad: importancia de que las ciudades presenten en sus planes de movilidad sostenibles zonas de bajas emisiones. Mencionó la importancia de considerar especialmente en

estos planes las zonas escolares y sanitarias. También se incluyen temas de conexión de infraestructura verde y soluciones basadas en la naturaleza.

Entre los temas que más destaca para incorporar son: presupuestos taxativos verdes y con respecto a la iniciativa de Compra Pública Ecológica de la ciudad, la inclusión de elementos que consideren la adaptación al cambio climático y también la huella alimentaria. Asimismo, hizo un llamamiento a incrementar los sumideros de carbono nacionales y motivar a las empresas a realizar acciones de compensación de emisiones.

**Emilio Miguel Mitre**, director de relaciones internacionales de Green Building Council España, ha indicado que las ciudades y Soria, en particular, podrían convertirse en un ejemplo. Es importante incorporar el entendimiento de la ciudad como un organismo bioclimático. A la hora de hablar de zonas verdes, planteó el concepto de “ciudades dentro del bosque” dando un paso más allá a las ideas de “renaturalización urbana”. Hizo especial hincapié en la simbiosis vegetal. Mencionó también las ventajas de Soria, que posee un enorme potencial por su escala ideal y su clima.

Este tipo de propuestas “Casas dentro de un bosque” que ya se están desarrollando en Bilbao y en algunos municipios de Reino Unido, podrían ser muy interesantes para combatir el cambio climático en un país tan vulnerable como lo es España (Donde, por ejemplo en la ciudad de Madrid, el 85% de los árboles están estresados, siendo esto causa de la muerte de los mismos)

También ha hablado de la importancia de las fuentes y sumideros de calor disponibles en el subsuelo, además del establecimiento de medidas que aprovechen las aguas grises (sin grasas) para regadío, de zonas de refrigeración subterráneas. Estos temas refuerzan la idea de diseño bioclimático, y del concepto de “Clima urbano”.

**Emilio Miguel Mitre** ha incidido en la importancia de incluir en el proyecto Soria 2030, un plan de seguimiento y medición que permita al Ayuntamiento definir indicadores y objetivos, así como controlar el grado de cumplimiento de los mismos para planificar de acuerdo a estos datos, con el objetivo de alcanzar la neutralidad a 2030. Se trata de una medida fundamental a tener en cuenta para poder acometer acciones y medir los avances alcanzados desde el año 2021 hasta el año 2030.

El esquema de monitorización del Plan de Acción para el Clima y la Energía (PACES) no dispone del detalle que requiere el mapa de ruta de Soria 2030 y finalmente es poco operativo como instrumento de seguimiento. Se ha constatado que, normalmente, las ciudades no saben expresar sus propios gastos en energía y su grado de contaminación, a lo que ahora se une la necesidad de que las ciudades gestionen no sólo los usos públicos, sino también los privados. Y esto requiere, en primer lugar, entender la necesidad de implantar un sistema de seguimiento, y en segundo lugar, poner los recursos necesarios para llevarlo a cabo.

Desde Green Building Council España, están trabajando en un Marco de indicadores y Seguimiento de impactos dentro del proyecto Europeo BUILD UPON<sup>2</sup>, son los coordinadores de este proyecto que propone abordar una de las principales barreras que impiden la gestión pública adecuada y la mejora de las intervenciones de rehabilitación energética. BUILD UPON<sup>2</sup> propone trabajar con las partes interesadas locales, nacionales y europeas para crear un Marco de Seguimiento de Impactos de Rehabilitación de Niveles Múltiples que contenga un conjunto de hitos e indicadores de progreso medibles para construir estrategias de rehabilitación, integración de datos e información desde el nivel de la ciudad. Este Marco de Seguimiento servirá como herramienta para que las ciudades



entreguen la EPBD y garantizará que las iniciativas locales estén alineadas con las políticas nacionales y europeas (<https://gbce.es/blog/proyecto/build-upon-2-3/>; [Build Upon2](#)).

Asimismo, resulta interesante el Proyecto Building Life para el abordaje del impacto total de los edificios en todo su ciclo de vida ([Building Life](#)) que pueden resultar muy interesantes y con los que Soria 2030 podría colaborar. A través de este proyecto, se contemplan las emisiones operativas de los edificios en su fase de uso y el impacto ambiental de las fases de fabricación, transporte, construcción y fin de vida (emisiones incorporadas). Esto es esencial para hacer frente al impacto total del sector de la edificación y acelerar los objetivos del Pacto Verde Europeo de alcanzar una Europa climáticamente neutra para el año 2050.

De parte de **Pablo Sabín** se ha indicado que el Ayuntamiento de Soria ha contratado un inventario de emisiones para la ciudad para llevar un control y realizar labores de seguimiento.

**Enrique Cobreros**, director de Hábitat y Construcción Eficiente de AEICE, ha señalado la importancia del compromiso y la sintonía de la comunidad con el proyecto y ha sugerido a modo de refuerzo y como estrategia de comunicación, crear un lema. También ha incidido en desarrollar medidas que consideren especialmente a las personas de la tercera edad y a las personas dependientes a través de actuaciones que mejoren la accesibilidad de las infraestructuras urbanas, su salud y su bienestar. Es preciso poner en valor el patrimonio cultural e integrarlo con las políticas ambientales y sociales para crear una ciudad inclusiva. Desde AEICE se ha creado la iniciativa Duero Douro con el objetivo de dinamizar y generar el desarrollo socioeconómico del territorio basándose en la puesta en valor de su patrimonio cultural. Asimismo, apuesta por la renaturalización de los polígonos urbanos a través de proyectos como “Indnatur”, un proyecto colaborativo desarrollado por un consorcio de 7 socios, entre ellos AEICE y liderado por la Universidad de Valladolid, en el que cada socio aporta su conocimiento y know how, y que tiene por objetivo aplicar sistemas de mejora ambiental en los polígonos industriales del área de cooperación Norte “Portugal-Castilla y León” a través de Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) que mejoren el entorno urbano en áreas industriales. El objetivo final es la mejora ambiental, social, económica y cultural de los polígonos industriales. En el marco de este proyecto se realizan acciones de participación social (Plan de participación social y sensibilización) a través de talleres de emprendimiento y empleo verde, actividades de difusión y divulgación, etc. con el objetivo de generar una nueva cultura sobre la necesidad de contar con la naturaleza para mejorar la calidad de vida de las personas y proteger el planeta (<https://www.indnatur.eu/>).

Enrique Cobreros ha comentado que el Marco del proyecto BUILD UPON<sup>2</sup> está siendo implementado experimentalmente en Valladolid y Zaragoza en una herramienta digital en el proyecto REHAVIVA que él promovió desde AEICE con el cluster de TICs de Aragón. El objetivo principal del proyecto es el diseño y desarrollo del Sistema de Información Inteligente concebido para la recogida, tratamiento y análisis de indicadores sobre los diferentes aspectos que inciden en la cadena de valor de la actividad de rehabilitación de edificios. Dicho sistema, servirá de repositorio de la información pública sobre rehabilitación de viviendas, y como herramienta de ayuda para la toma de decisiones para administraciones locales y empresas del subsector rehabilitación. Esta herramienta podría ser útil para la ciudad de Soria.

**Gonzalo Sáenz de Miera**, director de cambio climático de Iberdrola, ha expuesto como propuesta la posibilidad de convertir a Soria en la primera ciudad española en comprometerse a renunciar al

uso de gas en nueva edificación a partir de un determinado año, como ya se está haciendo en Seattle, Los Ángeles y en otros municipios. También entre las energías renovables, ha sugerido la bomba de calor.

**Antonio Calvo**, director de sostenibilidad de Red Eléctrica de España, ha propuesto la instalación de comunidades energéticas locales y ha tomado como ejemplo al municipio de Castilfrío de la Sierra, la primera comunidad energética rural en Soria, donde se ha puesto en marcha un proyecto piloto basado en el autoconsumo colectivo de electricidad de origen solar y desarrollado por el Grupo Red Eléctrica, la cooperativa Megara Energía, el ayuntamiento de Castilfrío de la Sierra (37 habitantes) y la cooperativa Caja Rural de Soria y donde la comunidad participa activamente a través de iniciativas de desarrollo y ampliación .

**Eva González Lasheras**, directora de cultura de sostenibilidad de ECODES, ha sugerido una serie de ideas relacionadas específicamente con el eje de producción y consumo responsable de alimentos, como impulsar viveros o parques agrícolas para abastecer a la ciudad y mejorar los recursos y equipamientos municipales para apoyar la producción y comercialización de productos agroecológicos.

### Iniciativas presentadas en el eje Movilidad y transporte:

A continuación, se han expuesto las propuestas del grupo de trabajo “movilidad y transporte”.

#### Movilidad colectiva y empresas

- Creación de una red de vehículos compartidos eléctricos
- Servicios de reparto emisiones cero
- Impulsar la creación de planes de movilidad sostenible en las empresas

#### Espacio público y movilidad ciclista

- Calles Completas
- Red principal de carriles bici

#### Transporte Público y movilidad eléctrica

- Incentivar y mejorar el uso del transporte público
- Electrificación de vehículos públicos y del transporte público
- Esquema de incentivos al coche privado

### Debate

**Ana Torralba**, consultora independiente experta en movilidad, miembro de Climate Coaches Network, ha recalcado la necesidad de involucrar a la ciudadanía en los desplazamientos sostenibles. Existen diversas iniciativas internacionales en marcha, como por ejemplo, la celebración de la sexta semana mundial de las Naciones Unidas para la seguridad vial del 17 al 23 de mayo de este año; así como iniciativas europeas. En septiembre de este año 2021 se celebrará la semana de la movilidad europea (<https://mobilityweek.eu/home/>), la principal campaña de sensibilización sobre la movilidad urbana sostenible organizada por la Comisión Europea, que promueve el cambio de comportamiento a favor de la movilidad activa, el transporte público y

otras soluciones limpias e inteligentes. Se anima a las autoridades locales a inscribirse y utilizar esta semana para promover nuevas medidas de planificación innovadoras. Podría tratarse de una buena oportunidad para que la ciudad de Soria promoviera los desplazamientos activos y sostenibles.

El cambio cultural es el desafío más complejo a superar y para ello, deben ofrecerse alternativas convenientes accesibles y asequibles, y es por ello que hay que trabajar conjuntamente el transporte público, la micromovilidad y la movilidad activa. El transporte a demanda es clave en zonas poco accesibles (a través de aplicaciones como la presentada más adelante por Antonio Calvo).

En este sentido, los ayuntamientos de Guadalix de la Sierra, Miraflores de la Sierra, Soto del Real y Manzanares del Real, y la Mancomunidad Sierra Norte han presentado un proyecto de movilidad con Hoop Carpool para implantar el carpooling en sus municipios. El proyecto piloto tiene como nombre “Sierra Norte Comparte” #SierraNorteComparte ([Presentación de un proyecto sin precedentes: #SierraNorteComparte](#))

Asimismo, el Plan Integral de Movilidad de Alcobendas (PIMA) contempla las figuras del *carsharing* y *carpooling* como una alternativa al coche particular

<https://comunicacion.alcobendas.org/nota-de-prensa/alcobendas-impulsa-la-aplicaci%C3%B3n-hoop-carpool-para-fomentar-una-movilidad-m%C3%A1s-sosteni>

Existen otras plataformas que se pueden tomar como ejemplo, como la del Ayuntamiento Molina de Segura <http://molinadesegura.compartir.org/>

**Ana Torralba** ha sugerido que la ciudad de Soria podría adherirse al proyecto europeo STARS de movilidad que tiene como objeto animar y premiar a los centros educativos que fomentan entre sus alumnos los desplazamientos sostenibles y seguros, tanto a pie como en bicicleta.

Podrían ofrecerse iniciativas formativas en torno a la bicicleta, la micromovilidad, la creación de empleo y el cambio de modelo de la ciudad, dirigidos al público en general, a alumnos de centros educativos, a empresas, instituciones y personas en situación de desempleo o exclusión social, con el fin de formar a todos los colectivos en técnicas de circulación urbana en bicicleta y patinete y mecánica en micromovilidad convencional y eléctrica. Un ejemplo es el de la nueva iniciativa formativa madrileña “Soluciones Integrales de Movilidad Social y Solidaria”: [SIMSS ofrece cursos subvencionados en circulación y mecánica de bicis y patinetes](#)

Igualmente, sería necesario crear planes de transporte al trabajo en las empresas para que ofrezcan alternativas más sostenibles de movilidad (en bicicleta, gamificación) a sus trabajadores ([Principales beneficios de ir en bici al trabajo - Ciclogreen](#)). Las empresas son los principales focos de atracción de movilidad y es esencial que se integren en las plataformas de vehículo compartido. Es interesante consultar documentos como el publicado en el año 2019 por el IDAE “La movilidad al trabajo: un reto pendiente” ([LA MOVILIDAD AL TRABAJO: UN RETO PENDIENTE](#))

En relación a la movilidad eléctrica a través de vehículos compartidos para Soria, es preciso ser cautos y empezar con proyectos piloto impulsados desde la Administración (organismo ejemplarizante y precursor de la iniciativa) que impulsen la movilidad colectiva a la vez que se adapten a las necesidades y características propias de la ciudad.

En cuanto a las empresas de reparto, sería preciso establecer horarios de carga y descarga, favorecer un sistema de uso de bicicletas en los tramos de última milla, aprovechar la infraestructura y la red de transporte público para la distribución de mercancías y la utilización de plataformas de distribución urbana. En este sentido, el proyecto europeo ULaaDs ( ULaaDS - Urban Logistics as an on-Demand Service) apuesta por la innovación en la logística urbana, desarrollando nuevos esquemas de negocio, como las entregas con bicicletas de carga o el uso de la red de transporte público para la distribución.

También podría ser interesante elaborar una guía de movilidad y aparcamiento y aplicaciones que muestren rutas tranquilas, accesibles y seguras.

Ha mencionado los planes de movilidad enfocados en la mejora de la calidad del aire y la salud de los que ha hablado inicialmente Valvanera, de la confluencia de las zonas de bajas emisiones, las de alta pacificación de tráfico y las redes de itinerarios caminables y seguros (haciendo referencia al master de plan de calidad del aire de Londres con foco en las zonas sensibles (centros educativos y sanitarios y sus áreas de influencia).

Es necesario una ordenanza de movilidad específica para los vehículos de movilidad personal en las ciudades. Debido al aumento de este tipo de vehículos en zonas urbanas, la DGT publicó una nueva instrucción sobre ellos. La DGT publica una nueva instrucción sobre los vehículos de movilidad personal. En este sentido, debemos tener en consideración a las personas de edad avanzada y estudiar modos de transporte que no entren en conflicto con las ordenanzas de la DGT y la seguridad vial. La ciudad debe adaptarse a las personas mayores, y en este sentido, son interesantes conceptos como “ciudades y comunidades amigables con las personas mayores” “Envejecimiento activo y ciudades y comunidades amigables con las personas mayores y programas para un entorno adaptado a los mayores abordando los factores ambientales y sociales que contribuyen a un envejecimiento activo y saludable (Ciudades Globales Amigables con los mayores: una Guía). Es interesante leer el siguiente artículo: <https://blogciudades.imserso.es/envejecimiento-activo-y-ciudades-amigables-con-las-personas-mayores/>

Por su parte, **Ignacio Chanzá Bango**, Innovation and Entrepreneurship Lead de EIT Climate KIC, ha expuesto una serie de ideas que pueden ser interesantes para la ciudad de Soria en el ámbito de la movilidad y el transporte. Con respecto a la red de vehículos compartidos, sugiere la posibilidad de dar un segundo uso a las baterías, por ejemplo, para su empleo en el alumbrado de zonas periféricas. En relación a los servicios de reparto, Ignacio propone la creación de Mercados centrales utilizados como hubs logísticos (servicios de reparto de última milla). Esta iniciativa estaría ligada con el eje de entorno construido puesto que permite urbanizar, peatonalizar, etc. estas zonas. Y, por último, destaca la necesidad de fomentar el emprendimiento como estrategia para afrontar el problema de la España Vacía.

En este caso, **Emilio Miguel Mitre**, ha resaltado la cultura al uso del coche como un elemento determinante de la movilidad actual y de la importancia de informar y educar hacia nuevas formas de transporte sostenible. La cultura de la ciudad se refleja en el Plan de Movilidad. En relación a la edificación, ha destacado la importancia de la gestión de la energía, sugiriendo el uso de las baterías como acumuladores para una mejor gestión energética, que se podría contemplar en el Plan de Movilidad o Urbanismo.

**Antonio Calvo**, ha indicado que se ha desarrollado una nueva aplicación para el uso del vehículo compartido en el medio rural en Soria (Rural Car App) que podría ser de gran utilidad para conectar la ciudad con los pueblos colindantes. Es preciso señalar, tal y como ha indicado Pablo Sabín, que la ciudad de Soria no se entiende sin su entorno; ya que muchos trabajadores se desplazan de los pueblos a la ciudad diariamente.

El debate ha sido variado, con grandes aportes y comentarios que complementan el trabajo desarrollado hasta el momento por la comunidad soriana. El cambio climático representa el principal desafío que enfrenta la humanidad. La transición ecológica es un camino complejo que solo es posible con el compromiso de la comunidad en su conjunto.

Se ha comunicado a los participantes que se enviará un enlace con preguntas para valorar algunos aspectos puntuales de las acciones expuestas.